



جمهوری اسلامی ایران

وزارت علوم، تحقیقات و فناوری

## برنامه درسی

(بازنگری شده)

مقطع تحصیلات تکمیلی

(کارشناسی ارشد و دکتری)

مهندسی عمران



گروه فنی و مهندسی

کمیته مهندسی عمران

مصوبه هشتصد و سی و چهارمین جلسه شورای برنامه‌ریزی آموزش عالی

وزارت علوم، تحقیقات و فناوری مورخ ۹۲/۳/۲۶

بسم الله الرحمن الرحيم

**برنامه درسی بازنگری شده مقطع تحصیلات تکمیلی (ارشد و دکتری) مهندسی عمران**

کمیته: تخصصی مهندسی عمران

گروه: فنی و مهندسی

گرایش: -

رشته: مهندسی عمران

کد رشته:-

مقطع: تحصیلات تکمیلی (ارشد و دکتری)

شورای برنامه ریزی آموزش عالی، در هشتصد و سی و چهارمین جلسه مورخ ۹۲/۳/۲۶، برنامه درسی بازنگری شده مقطع تحصیلات تکمیلی (ارشد و دکتری) رشته مهندسی عمران را به شرح زیر تصویب کرد:

**ماده ۱:** برنامه درسی بازنگری شده مقطع تحصیلات تکمیلی (ارشد و دکتری) رشته مهندسی عمران از تاریخ تصویب برای کلیه دانشگاه ها و موسسات آموزش عالی کشور که مشخصات زیر را دارند لازم الاجراست:

الف) دانشگاه ها و موسسات آموزش عالی که زیر نظر وزارت علوم، تحقیقات و فناوری اداره می شوند.

ب) موسساتی که با اجازه رسمی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و بر اساس قوانین تاسیس می شوند و تابع مصوبات شورای گسترش آموزش عالی هستند.

**ماده ۲:** این برنامه بازنگری شده از تاریخ ۹۲/۳/۲۶ جایگزین برنامه های درسی مقطع کارشناسی ارشد مهندسی عمران - محیط زیست مصوب دویست و پنجاه و ششمین جلسه شورای برنامه ریزی آموزش عالی مورخ ۷۲/۲/۵ و سازه، سازه های هیدرولیکی، آب، مکانیک خاک و پی، برنامه ریزی حمل و نقل و مهندسی راه و ترابری مصوب سیصد و شصت و هفتمین جلسه شورای برنامه ریزی آموزش عالی مورخ ۷۷/۱۰/۶ و زلزله مصوب مصوب سیصد و هشتاد و چهارمین جلسه شورای برنامه ریزی آموزش عالی مورخ ۷۸/۸/۲۳، و مهندسی مدیریت ساخت مصوب سیصد و نودمین جلسه شورای برنامه ریزی آموزش عالی مورخ ۷۸/۱۲/۱۵ و مهندسی سازه های دریایی مصوب سیصد و هشتاد و چهارمین جلسه شورای برنامه ریزی آموزش عالی مورخ ۷۸/۸/۲۳ و مهندسی رودخانه مصوب چهارصدمین جلسه شورای برنامه ریزی آموزش عالی مورخ ۷۹/۷/۱۰ و مهندسی عمران - آب وفاضلاب مصوب سیصد و چهل سومین جلسه شورای برنامه ریزی آموزش عالی مورخ ۷۶/۴/۸ و دکتری مهندسی عمران مصوب پانصد و هشتاد و نهمین جلسه شورای برنامه ریزی آموزش عالی مورخ ۸۵/۴/۳۱ به غیر از گرایش نقشه برداری شده است و برای دانشجویانی که از این تاریخ به بعد وارد دانشگاه می شوند، لازم الاجراست.

**ماده ۳:** برنامه درسی بازنگری شده مقطع تحصیلات تکمیلی (ارشد و دکتری) رشته مهندسی عمران در سه فصل: مشخصات کلی، جداول دروس و سرفصل دروس برای اجرا به دانشگاه ها و موسسات آموزش عالی ابلاغ می شود.

رأی صادره هشتصد و سی و چهارمین جلسه شورای برنامه ریزی آموزش عالی مورخ ۹۲/۳/۲۶ درخصوص برنامه درسی بازنگری شده

مقطع تحصیلات تکمیلی (ارشد و دکتری) رشته مهندسی عمران:

۱. برنامه درسی بازنگری شده مقطع تحصیلات تکمیلی (ارشد و دکتری) رشته مهندسی عمران که از سوی گروه فنی و مهندسی شورای برنامه ریزی آموزش عالی پیشنهاد شده بود، با اکثریت آراء به تصویب رسید.
۲. این برنامه از تاریخ تصویب به مدت پنج سال قابل اجراست و پس از آن نیازمند بازنگری است.

حسین نادری منشی

نایب رئیس شورای برنامه ریزی آموزش عالی



سعید قدیمی

دبیر شورای برنامه ریزی آموزش عالی

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



# فصل اول

## مشخصات کلی



یکطرف و اعتقاد عمیق مراکز صنعتی به نیاز به ارتقاء کیفیت تولیدات خود از طرف دیگر به سادگی میسر می نماید. به امید آنکه در آینده ای نزدیک مجدداً شاهد زعامت مسلمین در علوم و فناوری باشیم.

با توجه به اینکه از آخرین دوره بازنگری دوره کارشناسی ارشد و همچنین دکتری مهندسی عمران مدت زمان طولانی گذشته است و از طرف دیگر رشد روز افزون علوم مهندسی در دنیا، بازنگری این دوره ها ضروری به نظر رسید. برای انجام این امر ضمن آنکه آموزش در دانشگاههای معتبر دنیا مورد بررسی دقیق قرار گرفت یا نظرخواهی از متخصصین که در این صنعت در کشور مشغول به فعالیت می باشند سعی شده است تا نقطه ضعف های قبلی برطرف و پاسخگوی نیاز عمرانی کشور باشد و در عین حال در مقایسه با دوره های مشابه سایر دانشگاههای معتبر دنیا نقطه قوت بیشتری داشته باشد. دوره های کارشناسی ارشد و دکتری حاضر در مقایسه با دوره های قبلی خود دارای انعطاف پذیری بیشتر می باشد تا بتواند با پیشرفتهای آینده و همچنین ارضاء دامنه گسترده ای از سلیقه های مخاطبین هم راستا گردد. از دیگر مزایای این دوره با دوره های قبلی تعریف و تعیین دروس در مقطع تحصیلات تکمیلی بدون تفکیک دکتری و کارشناسی ارشد می باشد که حق انتخاب بیشتری را در راستای شکوفایی توانمندی دانشجویان فراهم می آورد.

نظر بر اینکه برنامه تحصیلات تکمیلی رشته مهندسی عمران شامل دوره های کارشناسی ارشد و دکتری با در نظر گرفتن آئین نامه دوره های مصوب شورای عالی برنامه ریزی تدوین و بازنگری شده است، از ذکر مواد و تبصره های مندرج در آن آئین نامه خوداری شده است.

## الف- دوره کارشناسی ارشد

### ۱- تعریف و هدف

دوره کارشناسی ارشد یکی از دوره های آموزشی و پژوهشی آموزش عالی است. این دوره، شامل تعدادی دروس نظری، کاربردی، آزمایشگاهی و برنامه تحقیقاتی جهت افزایش اطلاعات متخصصان مهندسی عمران می باشد که زمینه کافی جهت درک و توسعه آنچه در مرزهای فن و اجرا در این رشته در زمان حال می گذرد را فراهم می آورد. هدف آن تربیت افرادی است که توانایی لازم جهت طراحی و نظارت بر اجرای پروژه های تخصصی در زمینه گرایش مربوطه را داشته باشند. ضمناً دانش آموختگان این دوره توان تحقیقاتی کافی جهت حل مسائلی را که در زمینه حرفه خود با آن مواجه می شوند را دارا هستند.

دوره کارشناسی ارشد مهندسی عمران متشکل از گرایش های مهندسی زیر می باشد:

۱. سازه



۲. ژئوتکنیک
۳. زلزله
۴. مهندسی و مدیریت ساخت
۵. راه و ترابری
۶. حمل و نقل
۷. مهندسی آب و سازه های هیدرولیکی
۸. مهندسی و مدیریت منابع آب
۹. مهندسی سواحل، بنادر و سازه های دریایی
۱۰. مهندسی محیط زیست

ده مجموعه فوق دارای برنامه کاملا مستقل از یکدیگر می باشند و انتقال از یک گرایش به گرایش دیگر تابع قوانین انتقال از یک رشته به رشته دیگر وزارت علوم، تحقیقات و فناوری می باشد.

## ۲- نقش و توانایی

از فارغ التحصیلان دوره کارشناسی ارشد عمران انتظار می رود در طرح های عمرانی مهم کشور نقش بسیار موثر داشته و ضمن اشراف بر کلیه روش های علمی و فنی طرح و اجرای پروژه ها، بتوانند بهترین گزینه موجود طراحی و اجرا را انتخاب و پروژه های عمرانی را در بهترین کیفیت طراحی و اجرا نمایند.

## ۳- طول دوره و شکل نظام

طول دوره و شکل نظام، مطابق آیین نامه کارشناسی ارشد و دکتری می باشد.

## ۴- تعداد واحدهای درسی و پژوهشی

تعداد واحدهای درسی و پژوهشی این دوره ۳۲ واحد به شرح زیر می باشد:

- دروس تخصصی اجباری: ۱۲ واحد
- دروس اختیاری: ۱۲ واحد
- سمینار و روش تحقیق: ۲ واحد
- پایان نامه: ۶ واحد



## ۵- نحوه اخذ واحدهای درسی در دوره کارشناسی ارشد

اخذ واحدهای درسی برای دوره کارشناسی ارشد باید طبق جدول دروس ارائه شده برای گرایشهای مختلف در بخش دروس اجباری و اختیاری و همچنین مطابق بندهای زیر باشد.

۱. در دوره کارشناسی ارشد، در صورت تایید استاد راهنما و گروه مربوطه، دانشجو می‌تواند حداکثر یک درس اختیاری خود را از سایر گرایش‌های عمران یا سایر رشته‌های مرتبط اخذ نماید.
۲. در حالتی که درس اجباری از بین دو یا چند درس تعیین شده باشد، پس از انتخاب واحد اجباری از لیست فوق، مابقی دروس به عنوان درس اختیاری در همان گرایش در نظر گرفته می‌شود.
۳. در دوره‌های کارشناسی ارشد آموزش محور، دانشجو موظف است درس سمینار و روش تحقیق را گذرانده و معادل واحد پایان نامه (۶ واحد)، درس اختیاری از گرایش مربوط به خود اخذ نماید.
۴. درس سمینار و روش تحقیق (۲ واحد) همانند سایر دروس دارای سیلابس بوده و اصول روش انجام تحقیق توسط استاد مربوطه تدریس خواهد شد. هدف از این درس ایجاد توانمندی در دانشجو برای ارائه شفاهی نتایج یک تحقیق و آشنایی با روش تحقیق می‌باشد.
۵. اگر دانشکده‌ای مایل به ارائه یک یا چند درس اختیاری باشد که در لیست دروس ارائه شده توسط وزارت نباشد، می‌باید سیلابس درس پیشنهادی را پس از بررسی مراجع ذیصلاح دانشگاه به دفتر برنامه ریزی درسی وزارت ارسال نماید.
۶. دانشجو می‌تواند از تمامی بسته‌های دروس اختیاری مربوط به گرایش تحصیلی خود درس اخذ نماید و هیچ‌گونه محدودیتی از بابت تعداد انتخاب از هر بسته وجود ندارد. بسته‌های موجود بیشتر جنبه راهنمایی تخصصی برای دانشجو دارد.

## ب: دوره دکتری

### ۱- تعریف و هدف

دوره دکتری مهندسی عمران بالاترین مقطع تحصیلی دانشگاهی در این زمینه است که به اعطای مدرک می‌انجامد و رسالت آن تربیت افرادی است که با نوآوری در زمینه‌های مختلف علوم و فناوری در گسترش مرزهای دانش و رفع نیازهای کشور موثر باشند. این دوره مجموعه‌ای هماهنگ از فعالیت‌های آموزشی و پژوهشی با گرایش‌های مهندسی زیر می‌باشد.



۱. سازه
۲. ژئوتکنیک
۳. زلزله
۴. مهندسی و مدیریت ساخت
۵. راه و ترابری
۶. حمل و نقل
۷. مهندسی آب و سازه های هیدرولیکی
۸. مهندسی و مدیریت منابع آب
۹. مهندسی سواحل، بنادر و سازه های دریایی
۱۰. مهندسی محیط زیست

ده مجموعه فوق دارای برنامه کاملا مستقل از یکدیگر می باشند و انتقال از یک گرایش به گرایش دیگر تابع قوانین انتقال از یک رشته به رشته دیگر وزارت علوم، تحقیقات و فناوری می باشد. محور اصلی فعالیت های علمی دوره دکتری به تناسب موضوع، تحقیق نظری، تحقیق تجربی و یا تلفیقی از این دو است و آموزش وسیله برطرف ساختن کاستی های اطلاعاتی داوطلب و هموار ساختن راه حصول به اهداف تحقیق می باشد.

هدف از دوره دکتری مهندسی عمران، ضمن احاطه یافتن بر آثار علمی مهم در یک زمینه خاص از مهندسی عمران، رسیدن به یک یا چند مورد از موارد زیر است:

- آشنا شدن با روش های پیشرفته تحقیق و کوشش برای نوآوری در این زمینه
- دستیابی به جدیدترین مبانی علمی، تحقیقاتی و فناوری
- نوآوری در زمینه های علمی، تحقیقی و کمک به پیشرفت و گسترش مرزهای دانش
- تسلط یافتن بر یک یا چند امر. همچون ۱- تعلیم، تحقیق و برنامه ریزی؛ ۲- طراحی، اجرا، هدایت، نظارت و ارزیابی،
- ۳- تجزیه و تحلیل و حل مسائل علمی در مرزهای دانش و ۴- حل مشکلات عملی جامعه در یکی از زمینه های مهندسی عمران

## ۲- نقش و توانایی

از فارغ التحصیلان دوره دکتری انتظار می رود که ضمن اشراف به آخرین یافته های علمی و اجرایی تخصص مربوط به خود، در مواردی که در حین طرح و اجرای یک پروژه عمرانی راه حل مشخص و مدونی وجود ندارد قادر باشند با استفاده





از آموزه های دوران تحصیل خود (بخش آموزشی و پژوهشی)، راه حل مناسب، بهینه و قابل قبول در سطح جامعه حرفه ای ارائه نمایند. بخش دیگری از فعالیت فارغ التحصیلان این دوره تدریس در دانشگاه ها و تربیت مهندسين عمران توانمند در دوره های کارشناسی و تحصیلات تکمیلی می باشد که بالطبع انتظار می رود در تولید علم و تبدیل علم به ایده و ثروت نقش موثری داشته باشند.

### ۳- طول دوره و شکل نظام

دوره دکتری مهندسی عمران دارای دو مرحله آموزشی و پژوهشی (تدوین رساله) می باشد. نحوه ورود و خاتمه هر مرحله، و حداقل و حداکثر طول دوره مطابق آیین نامه دوره دکتری است.

### ۴- مرحله آموزشی

در مرحله آموزشی دوره دکتری مهندسی عمران، گذراندن ۱۲ تا ۱۸ واحد درسی از دروس دوره های تحصیلات تکمیلی (علاوه بر واحدهای قبلی گذرانده شده در مقطع کارشناسی ارشد) اجباری است و دانشجوی می باید در پایان مرحله آموزشی، علاوه بر واحدهایی که طبق مقررات به عنوان دروس اجباری و اختیاری در دوره کارشناسی ارشد گذرانده است از گرایش مربوطه یا سایر گرایشها طبق ضوابط واحد درسی اخذ نماید. ضمناً تعداد واحد رساله دکتری ۱۸ می باشد که بعد از گذراندن امتحان جامع قابل اخذ می باشد.

تبصره: دانشجوی موظف است در بدو ورود به دوره، استاد راهنمای خود را انتخاب نماید. در همین زمان کلیات زمینه تحقیقاتی دانشجوی و ریز دروس مربوطه باید توسط دانشجو وزیر نظر استاد راهنما تهیه و به تصویب شورای تحصیلات تکمیلی دانشکده برسد.

### ۵- امتحان جامع

دانشجویانی که حداقل ۱۲ واحد دروس مرحله آموزشی خود را با موفقیت گذرانده باشند لازم است در آزمون جامع که براساس آیین نامه موسسه برگزار می گردد شرکت نمایند. این آزمون بصورت کتبی یا شفاهی برگزار شده و دانشجوی حداکثر دوبار می تواند در آن شرکت نماید.

### ۶- دروس مرحله آموزشی دوره دکتری



دروس تخصصی تحصیلات تکمیلی قابل ارائه در دوره دکتری همان عناوین دروس ارائه شده برای دوره کارشناسی ارشد می باشد که می تواند در تعیین دروس زمینه اصلی و فرعی مورد استفاده قرار گیرد. ضمناً دانشجویان در مقطع دکتری نباید دروسی را اخذ نمایند که در دوره کارشناسی ارشد آن دروس را اخذ نموده اند.

#### ※ نحوه کدگذاری دروس دوره های مختلف عمران:

کد اختصاص یافته به دروس رشته مهندسی عمران در دوره های مختلف به صورت یک کد ۶ حرفی و عددی می باشد. رقم سوم پس از دو حرف اول CE از سمت چپ نشانگر مقطع تحصیلی در این رشته می باشد. این رقم برای دوره کارشناسی ارشد عدد ۴ و دوره دکتری عدد ۵ می باشد. رقم چهارم از سمت چپ، گرایش مربوطه را مشخص می نماید. دو رقم پنجم و ششم نیز شماره درس در گرایش مربوطه می باشد که ظرفیت ۱۰۰ درس برای هر گرایش را فراهم می سازد. در جدول بالا کد در نظر گرفته شده برای دروس دوره های مختلف رشته مهندسی عمران ارائه شده است.



جدول شماره گذاری دروس دوره های مختلف رشته مهندسی عمران

کد تخصیص یافته		گرایش	مقطع تحصیلی
تا	از		
CE4099	CE4000	دروس مشترک	کارشناسی ارشد
CE4199	CE4100	سازه	
CE4299	CE4200	ژئوتکنیک	
CE4399	CE4300	زلزله	
CE4499	CE4400	مدیریت ساخت	
CE4549	CE4500	حمل و نقل	
CE4599	CE4550	راه و ترابری	
CE4699	CE4600	مهندسی آب و سازه های هیدرولیکی	
CE4799	CE4700	مهندسی و مدیریت منابع آب	
CE4899	CE4800	مهندسی سواحل، بنادر و سازه های دریایی	
CE4999	CE4900	مهندسی محیط زیست	
CE5099	CE5000	دروس مشترک	دکتری
CE5199	CE5100	سازه	
CE5299	CE5200	ژئوتکنیک	
CE5399	CE5300	زلزله	
CE5499	CE5400	مدیریت ساخت	
CE5549	CE5500	حمل و نقل	
CE5599	CE5550	راه و ترابری	
CE5699	CE5600	مهندسی آب و سازه های هیدرولیکی	
CE5799	CE5700	مهندسی و مدیریت منابع آب	
CE5899	CE5800	مهندسی سواحل، بنادر و سازه های دریایی	
CE5999	CE5900	مهندسی محیط زیست	



# فصل دوم

## برنامه و عناوین دروس



## ۶-۲ کارشناسی ارشد مهندسی راه و ترابری

واحدهای درسی (۳۲ واحد)

ردیف	نوع واحد	تعداد واحد	ملاحظات
۱	دروس اجباری	۱۲	بر اساس جدول ۲-۱۱ لیست دروس اجباری اختیار شود.
۲	دروس اختیاری	۱۲	بر اساس جدول ۲-۱۲ لیست دروس اختیاری اخذ شود.
۳	سمینار و روش تحقیق	۲	
۴	پایان نامه	۶	

### جدول ۲-۱۱

دروس اجباری - مهندسی راه و ترابری

ردیف	نام درس	تعداد واحد
۱	تحلیل و طراحی روسازی پیشرفته CE4550	۳
۲	تکنولوژی و مواد روسازی CE4551	۳
۳	طرح هندسی راه پیشرفته CE4552	۳
۴	یکی از دروس: مهندسی ترافیک پیشرفته CE4503 مدیریت تعمیر و نگهداری راه CE4554	۳



جدول ۲-۱۲

دروس اختیاری-مهندسی راه و ترابری

مجموعه ج		مجموعه ب		مجموعه الف		ردیف
تعداد واحد	دروس عددی، ریاضی و نظری	تعداد واحد	مجموعه دروس حمل و نقل	تعداد واحد	مجموعه دروس راه	
۳	آمار و احتمالات پیشرفته CE5008	۲	مدلسازی رفتاری در حمل و نقل CE4516	۲	مدیریت و نگهداری پل CE4555	۱
۳	تحقیق در عملیات در حمل و نقل CE4528	۲	ایمنی در ترافیک CE4504	۲	مدیریت و نگهداری تونل CE4556	۲
۳	ریاضیات عالی مهندسی CE4000	۳	برنامه ریزی حمل و نقل CE4500	۳	مهندسی فرودگاه CE4557	۳
۲	کاربرد کامپیوتر در مهندسی راه CE4564	۳	تحلیل و ارزیابی سیستم‌های حمل و نقل CE4502	۲	مهندسی بنادر CE4558	۴
۳	تحلیل خطر در حمل و نقل CE4526	۲	حمل و نقل هوایی CE4509	۲	زهکشی و دفع آبهای سطحی CE4559	۵
۳	محاسبات نرم ( Soft Computation ) CE4001	۲	حمل و نقل دریایی CE4508	۳	مهندسی راه آهن پیشرفته CE4560	۶
۳	روش اجزا محدود CE4002	۳	حمل و نقل و برنامه ریزی شهری CE5501	۱	آزمایشگاه روسازی CE4561	۷
۳	روش تحقیق تجربی CE4565	۳	برنامه‌ریزی پیشرفته حمل و نقل CE5502	۳	مهندسی پل CE4625	۸
۳	روشهای آمارگیری در حمل و نقل و ترافیک CE5554	۲	مدلسازی در برنامه‌ریزی حمل و نقل شهری CE5503	۲	نقشه برداری مسیر راه CE4562	۹
				۳	مکانیک خاک پیشرفته CE4202	۱۰
				۳	مدیریت روسازی راهها، پارکینگها و فرودگاهها CE5550	۱۱
				۳	ظرفیت راهها و تقاطعها CE5552	۱۲
				۳	قبرهای امولسیون و آسفالت سرد CE5553	۱۳



				۳	طراحی روسازی بتنی CE4563	۱۴
				۳	مکانیک شکست CE5006	۱۵



# ۳-۶ راه و ترابری





نام درس و تعداد واحد (نظری)	تحلیل و طراحی روسازی پیشرفته (CE4550) Advanced Pavement Analysis and Design	۳ واحد ۴۸ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	تحلیل روسازی آسفالتی: ارزیابی رفتار روسازی به روش الاستیک، ویسکوالاستیک، ویسکوبلاستیک، توزیع تنشها و کرنشها و کرنشهای ناشی از بارگذاری ترافیکی و تغییرات درجه حرارت و نحوه بارگذاری الاستاتیکی و دینامیکی (نوع بارگذاری منفرد و مرکب) ترافیکی، و اثر آنها بر توزیع تنشها و کرنشها در روسازی، تحلیل روسازی به روش سیستم چندلایه ای و اجزاء محدود	
۲	تحلیل روسازی بتنی: ارزیابی رفتار روسازی با توجه به نحوه و نوع بارگذاری، توزیع تنشها و کرنشهای ناشی از بارگذاری ترافیکی، تغییرات درجه حرارت، رطوبت و اصطکاک دال و پی، تحلیل روسازی بر روی پی ارتجاعی و وینکلر	
۳	روش های پیشرفته طرح روسازی های آسفالتی راه: نگرشی بر عوامل موثر در طراحی (ترافیک، عوامل جوی، مصالح و غیره) طراحی روسازی به روش آشتو (AASHTO)، روش اتسوت و آسفالت، روش مکانیکی تجربی	
۴	روش های پیشرفته طرح روسازی های بتنی راه: نگرشی بر عوامل موثر در طراحی (ترافیک، عوامل جوی، مصالح و غیره) طراحی روسازی به روش آشتو (AASHTO)، انجمن سیمان پرتلند (PCA) و روش مکانیکی تجربی	
۵	روش های پیشرفته روسازی آسفالتی فرودگاه: نگرشی بر عوامل موثر در طراحی (ترافیک، عوامل جوی، مصالح و غیره) طراحی روسازی تمام آسفالت، طراحی روسازی به روش گروه مهندسی LCN . FAA	
۶	روش های طرح روسازی بتنی فرودگاه: نگرشی بر عوامل موثر در طراحی (ترافیک، عوامل جوی، مصالح و غیره) طراحی روسازی به روش PCA . FFA و گروه مهندسی	
۷	کاربرد و روابط آزمایشهای غیرمخرب روسازیا در طرح روکش های بتنی و آسفالتی	
۸	روش طرح روکش های بتنی و آسفالتی راه و فرودگاه: طرح روکش به روش ضخامت معادل، روش بر مبنای خیز، روش مکانیکی تجربی	
۹	طراحی زهکشی	
۱۰	پروژه طرح روسازی راه یا فرودگاه (بطور کامل)	



نام درس و تعداد واحد (نظری)	تکنولوژی و مواد روسازی (CE4551) Pavement Technology and Materials	۳ واحد ۴۸ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	بالاش، کاربرد و مشخصات قیر؛ تاریخچه، انواع و کاربرد قیر، آزمایش های فیزیکی قیر، سیستم رده بندی قیر، مشخصات رئولوژیکی قیر، آزمایش های سوپریپو بر روی قیر، شیمی قیر	
۲	سنگدانه: تولید سنگدانه، نمونه برداری سنگدانه، کانی شناسی و مشخصات شیمیایی، خصوصیات فیزیکی	
۳	طراحی مخلوط های آسفالتی: تاریخچه، اهداف و اجزای طراحی آسفالتی، روش مارشال، روش ویم، روش سوپریپو	
۴	خصوصیات مخلوط های آسفالتی: روش های بررسی خصوصیات مواد، معیارهای آزمایش های مخلوط های آسفالتی، آزمایشهای مورد استفاده	
۵	تجهیزات و ساخت: کارخانه های مخلوط آسفالتی داغ، حمل و پخش، تراکم، جدانشدگی مخلوط، قرارداد و خصوصیات مواد، مفاهیم آماری، کنترل کیفیت/ضمانت کیفیت	
۶	مخلوط های خاص: آسفالت متخلخل، آسفالت سنگدانه ای (SMA)، آسفالت گرم، آسفالت های لکه گیری	
۷	باز یافت مخلوط های آسفالتی، باز یافت سرد و گرم، باز یافت درجا و کارخانه ای	
۸	افزودنی ها و اصلاح کننده ها در مخلوط های آسفالتی: پلیمرها، لاستیک، گوگرد...	



نام درس و تعداد واحد (نظری)	طرح هندسی راه پیشرفته (CE4552) Advanced Geometric Design of Highway	۳ واحد ۴۸ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	مقدمه و جایگاه طرح هندسی در حمل و نقل	
۲	نقشه برداری، ساخت و نگهداری راه	
۳	تقسیم بندی و کاربری راه	
۴	میانی طراحی بر اساس خودرو طرح، سرعت طرح و گنجایش مسیر	
۵	معیارهای طرح هندسی بر اساس فاصله دید، بریلندی، قوس افقی، شیب طولی، تغییر تدریجی عرض راه، بل و توتل	
۶	اجزای مقاطع عرضی شامل تعیین عرض سواره رو، شیروانی ها، میانه، حریم راه و ابنیه ها	
۷	خصوصیات راه های آزادراه، بزرگراه، راه اصلی، راههای جمع کننده و بخش کننده	
۸	اصول طراحی تقاطع های همسطح و غیرهمسطح بر اساس مسیر با ترافیک بهم بافته، رابط ها، خط های عبور کمیکی افزایش و یا کاهش سرعت	
۹	معیارهای طراحی خط پروژه در پروفیل طولی	
	طرح هندسی تونلها و ابنیه فنی	
۱۰	آشنایی با نرم افزارهای طرح هندسی (CSDP* Autodesk Land)	



نام درس و تعداد واحد	مدیریت تعمیر و نگهداری راه (CE4554)	۳ واحد
(نظری)	Road Maintenance Management	۴۸ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	مروری بر مسائل مطرح در سیستم مدیریت روسازی	
۲	راهبردهای سیستماتیک در مدیریت روسازی، تحلیل چرخه عمر روسازی و اهداف PMS	
۳	نحوه تهیه و مدیریت پایگاه داده ها، روش های تقسیم بندی شبکه به قطعات همگن برای PMS	
۴	برآورد فهرست داده های مورد نیاز، فهرست برداشت داده ها و نحوه تهیه داده ها	
۵	روش و تجهیزات برداشت داده ها، مراحل و تناوب برداشت داده ها	
۶	روش های اندازه گیری ناهمواری و اندازه گیری سطح خدمت دهی روسازی	
۷	آشنایی با آزمایشات غیرمخرب و کاربرد آن ها در ارزیابی روسازی، اندازه گیری افت و خیز و مراحل تهیه داده ها	
۸	تعیین ظرفیت سازه ای روسازی، طراحی روسازی بر اساس تحلیل داده های افت و خیز	
۹	شناسایی خرابی های روسازی، روش ها و تجهیزات برای اندازه گیری خرابی های روسازی	
۱۱	برداشت و آماده سازی داده های خرابی روسازی	
۱۲	معرفی نرم افزارهای تحلیلی و کاربرد آنها در ارزیابی روسازی	
۱۳	تجهیزات برداشت داده های ترافیکی، نمونه گیری و آماده سازی داده ها، اندازه گیری اصطکاک روسازی	
۱۴	عملیات میدانی، برداشت چشمی خرابی روسازی بر روی قطعات نماینده و آماده سازی داده ها	
۱۵	اجرای PMS در سطح پروژه	
۱۶	روشهای ارزیابی وضعیت روسازی و معرفی شاخص های خرابی تعیین وضعیت روسازی	
۱۷	مدلهای اضمحلال وضعیت روسازی، کاربرد مدلهای خرابی روسازی در مدیریت روسازی	
۱۸	مدل های خرابی و روسازی های انعطافپذیر	
۱۹	مدلهای خرابی روسازیهای صلب	
۲۰	مدل های ارزیابی اقتصادی، اطلاعات هزینه ها، هزینه های ادارات راه (کارفرما)، هزینه های استفاده کنندگان از راه، سودها و ارزش خالص فعلی سرمایه	
۲۱	مدلهای هزینه بهره برداری از وسایل نقلیه، مدلهای هزینه تاخیرهای ترافیکی	
۲۲	معیارهای تصمیم گیری، معیارهای زمان اجرای نگهداری، روش های نگهداری و بهسازی و اثرات اجرای آنها، خط مشی های نگهداری و بهسازی، معیارهای اولویت بندی و بهینه سازی	
۲۳	تحلیل PMS، برنامه کاری نگهداری و بهسازی ۱ ساله، دوره تحلیل، بودجه و اولویت بندی عملیات نگهداری و بهسازی چندساله، گزارش خروجی PMS	
۲۴	اجرای گزارش های خروجی PMS و باز خورد آن، طراحی، اجرا، بهره برداری و مدیریت سیستم، آموزش کارمندان	
۲۵	نمونه مطالعاتی برای بهره برداری و اجرای PMS	



۲ واحد ۳۲ ساعت	مدیریت و نگهداری پل (CE4555) Bridge Management and Maintenance	نام درس و تعداد واحد (نظری)
آزمون نهایی، آزمون نوشتاری		روش ارزشیابی

سرفصل:

تعداد جلسات	مباحث	ردیف
	آشنایی با مفاهیم تعمیر، تقویت و عمر مفید پل ها	۱
	ارزیابی سازه پل در مقابل زلزله و بررسی روش های تقویت آن	۲
	ارزیابی سازه های آسیب دیده بتنی- فلزی ناشی از عوامل شیمیایی	۳
	انواع مصالح تعمیر قابل استفاده جهت تقویت و تعمیر پل	۴
	روش های اعمال مصالح تعمیری برای سازه پل ساخته شده در شرایط محیطی متفاوت	۵
	برنامه ریزی جهت مدیریت تعمیر و نگهداری سیستماتیک و دوره ای	۶
	بررسی مدل های مختلف پیش بینی عمر مفید سازه و برنامه ریزی جهت کنترل شرایط بحرانی	۷



۲ واحد ۳۲ ساعت	مدیریت و نگهداری تونل (CE4556) Tunnel Management and Maintenance	نام درس و تعداد واحد (نظری)
آزمون نهایی، آزمون نوشتاری		روش ارزشیابی

سرفصل:

تعداد جلسات	مباحث	ردیف
	آشنایی با مفاهیم تعمیر، تقویت و عمر مفید تونل‌ها	۱
	ارزیابی سازه تونل در مقابل زلزله و بررسی روش‌های تقویت آن	۲
	ارزیابی سازه‌های آسیب دیده بتنی ناشی از عوامل شیمیایی	۳
	انواع مصالح تعمیر قابل استفاده جهت تقویت و تعمیر تونل	۴
	روش‌های اعمال مصالح تعمیری برای سازه تونل ساخته شده	۵
	برنامه‌ریزی جهت مدیریت تعمیر و نگهداری سیستماتیک	۶
	بررسی مدل‌های مختلف پیش‌بینی عمر مفید سازه و برنامه‌ریزی جهت کنترل شرایط بحرانی	۷



نام درس و تعداد واحد (نظری)	مهندسی فرودگاه (CE4557) Airport Designing and Engineering	۳ واحد ۴۸ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	شناخت اجزای تشکیل دهنده و قوانین حاکم بر فرودگاه محلی، ملی، بین‌المللی و نظامی	
۲	مراحل نکات برنامه‌ریزی فرودگاه مورد تقاضای نقطه به نقطه (Point to Point)، مرکز و شاخه (Hub and Spokes)	
۳	روش‌های پیش‌بینی و تقاضا در حوزه حمل و نقل هوایی و زمینی مربوط به فرودگاه	
۴	نحوه مکان‌یابی محل احداث فرودگاه و معیارها و محدودیت‌های مورد بررسی	
۵	انواع روسازی در فرودگاه و روش‌های مدیریت و تعمیر و نگهداری آن	
۶	شیوه‌ها و تجهیزات کنترل ترافیک هوایی	
۷	اثرات زیست محیطی فرودگاه، آلودگی صوتی، آلودگی هوا، اصول زهکشی	
۸	ترمینال مسافری، تکامل و توسعه ترمینال‌ها، شناخت ویژگی‌های هریک از آنها	
۹	ترمینال باربری هوایی، مشخصات بار هوایی، انواع طراحی، محاسبه بر مبنای نوع عملکرد	



۲ واحد ۳۲ ساعت	مهندسی بنادر (CE4558) Port Engineering	نام درس و تعداد واحد (نظری)
آزمون نهایی، آزمون نوشتاری		روش ارزشیابی

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	اهمیت احداث بنادر و انواع آن	
۲	طرح ریزی احداث یک بندر	
۳	جانمایی نادر و عوامل موثر	
۴	ابنیه و تجهیزات بندری و کاربرد آنها (اجزا کلی یک بندر)	
۵	اصول جانمایی اسکله‌ها و انواع آنها و نکات طراحی	
۶	اصول جانمایی موج‌شکن‌ها و انواع آنها و نکات طراحی	
۷	اشاره به نیروهای ناشی از پدیده‌های دریایی (مواج، جریان‌ها و ...)	
۸	چگونگی بهره‌برداری از یک بندر و عوامل موثر	
۹	بررسی مسأله هیدرولیک رسوب در بنادر	
۱۰	مسائل کلی مربوط به ناوبری و علائم مربوط	





نام درس و تعداد واحد (نظری)	زهکشی و دفع آب‌های سطحی (CE4559) Surface Water Drainage and Disposal	۲ واحد ۳۲ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	کلیات، نیاز به زهکشی، هدف از زهکشی، اثرات نامناسب فقدان سیستم زهکشی، جمع‌آوری اطلاعات زهکشی	
۲	روابط آب و خاک: تعاریف، طبقه‌بندی خاک‌ها، استاتیک آب و خاک، جریان آب در خاک اشباع و غیر اشباع، معادلات عمومی جریان‌های ماندگار و غیر ماندگار در محیط‌های متخلخل، نيمرخ رطوبتی خاک، معادلات بوسینسک	
۳	طرح زهکش‌ها: کلیات، معادلات هوکوت در حالت تعادل سطح ایستایی با بارندگی یا آبیاری، کاربرد معادله هوکوت، کاربرد معادله در مناطق مرطوب و مناطقی که آبیاری می‌شوند، فرمول‌های خاص طراحی، زهکش‌های حائل	
۴	زهکش‌های زیرزمینی، مقدمه، خروجی‌ها برای زهکش‌های زیرزمینی، طرح هیدرولیکی زهکش‌های زیرزمینی، شبکه‌بندی زهکشی، حفاظت شبکه زهکشی، بررسی بار وارده به لوله زهکشی و مقاومت آن، رسوب‌گذاری در زهکش‌ها	
۵	زهکش‌های روباز، طرح زهکش روباز، روش‌های اجرا و ساخت، اداره و نگهداری آنها، مقایسه راندمان زهکش‌های روباز و زیرزمینی	
۶	چاه‌های زهکشی، طرح سیستم چاه‌های زهکشی، عوامل مؤثر در انتخاب راندمان	
۷	مسائل ویژه در زهکشی: زهکشی و اصلاح اراضی شور و قلیایی، زهکشی اراضی که از دریا گرفته می‌شوند، زهکشی و تنشست خاک	



نام درس و تعداد واحد (نظری)	مهندسی راه آهن پیشرفته (CE4560) <b>Advanced Railway Engineering</b>	۳ واحد ۴۸ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل :

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	انواع روسازی های ریلی ، مزایا و معایب بالاستی و بدون بالاست (دال خط ها) ، شناخت اجزای روسازی	
۲	بارگذاری روسازی راه آهن ، نیروهای استاتیکی و دینامیکی وارده از لکوموتیوها ، واگنها بر روی خطوط ریلی	
۳	تئوری تیر بر روی بسته ارتجاعی تئوری وینکلر و تیر تیر بر روی تکیه گاههای ارتجاعی مجزا	
۴	بررسی پدیده هانتینگ قطار و اثرات آن بر روی سازه خط	
۵	تعیین نیرو های وارده بر روی تراورسها ، توزیع فشار زیر تراورسها	
۶	مقاومت جانبی و طولی خط آهن و عوامل موثر در آن	
۷	مدول خط و سختی قائم اجزای روسازی جهت تحلیل رفتار قائم خط آهن	
۸	هندس خط ، پارامترهای هندسی خط آهن	
۹	تنشهای طولی ریلی و جوش درز ریل	
۹	روشهای نصب و اجرای روسازی بالاستی و دال خط	
۱۰	ماشین آلات اجرای خط به روش بیوسته و ناپیوسته	
۱۱	روشهای نگهداری خط آهن	
۱۲	روشهای شناسایی خرابی های فیزیکی و هندسی و ابزارهای آنها	
۱۳	تعمیر و نگهداری مکانیزه انواع خرابی ها	
۱۴	بایش خط آهن و روشهای تشخیص خرابی ها به کمک ماشین اندازه گیری خط	
۱۵	شاخص ارزیابی کیفی خط آهن WS , J , TQL , TGL , CBR	



نام درس و تعداد واحد (نظری و عملی)	آزمایشگاه روسازی (CE4561) Pavement Laboratory	۱ واحد ۱۶ ساعت
روشن ارزشیابی	آزمون نوشتاری و عملی	

سرفصل :

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	آزمایشات فیر - آزمایشات تعیین درجه نفوذ، نقطه نرمی، درجه خلوص، ویسکوزیته، درجه اشتعال، لعاب نازک فیر، انگمی و چکالی فیر - آزمایشات DSR، رنومتر تیر خمشی، کشش مستقیم، لعاب نازک چرخشی، پیرشدگی تسریع شده	
۲	آزمایشات مخلوطهای آسفالتی - آزمایشات طرح اختلاط مارشال (استقامت مارشال و روانی، وزن مخصوص واقعی و حداکثر) - آزمایشات خزش استاتیکی و دینامیکی - آزمایشات خستگی - آزمایشات تعیین مدول ارتجاعی و مدول دینامیکی - آزمایشات تعیین حساسیت رطوبتی - آزمایشات شپارشدهگی	
۳	آزمایشات مصالح سنگی تثبیت نشده - آزمایش CBR - آزمایش نفوذپذیری - آزمایش مدول ارتجاعی - آزمایش تغییر شکل دائمی	
۴	آزمایشات بتن - آزمایش مقاومت کششی غیرمستقیم - آزمایش مدول شکست - آزمایش مدول الاستیسیته	



۲ واحد ۳۲ ساعت	نقشه برداری مسیر راه (CE4562) Road Surveying	نام درس و تعداد واحد (نظری)
آزمون نهایی، آزمون نوشتاری		روش ارزشیابی

سر فصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	آشنایی با ابزارهای نقشه برداری	
۲	بررسی خطاها در زاویه یابی، تصحیح خطاهای سیستماتیک، روش های مختلف اندازه گیری زاویه، زاویه خارج از ایستگاه، خطای ساتنراز	
۳	تعیین امتداد: سمت گرا و روش های تعیین آن	
۴	طبقه بندی مسیر و مشخصات فنی آن	
۵	شناسایی مسیر با استفاده از عکس نقشه و بازدید محل	
۶	اجزاء مؤلفه افقی مسیر و ترکیبات آنها	
۷	قوس دایره: فرمول ها، محاسبات، تنظیم، جدولها و روشهای مختلف پیاده کردن کمان عبور از یک نقطه اجباری	
۸	قوس های مرکب و معکوس، قوس انصالی (کلونیدی و سهمی درجه ۳)	
۹	عبور مسیر از نقاط اجباری	
۱۰	مؤلفه قائم مسیر (دایره و سهمی درجه ۲): فرمولها و محاسبات تنظیم جدولها و پیاده کردن آنها	
۱۱	محاسبه حجم عملیات خاکی با استفاده از فرمول های ساده	
۱۲	آشنایی با نرم افزارهای نقشه برداری	
۱۳	روش های مختلف پیاده کردن انواع قوس ها بین حداقل چهار رأس متوالی مسیر که از قبل روی زمین مشخص شده اند و تهیه نقشه های مسیر (بلان نیمرخ طولی و تعدادی نیمرخ عرضی)	



نام درس و تعداد واحد (نظری)	مدیریت روسازی راهها، فرودگاهها و پارکینگها (CE5550) Pavement Management	۳ واحد ۴۸ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	آشنایی با اصول مدیریت روسازی بعنوان یک سیستم مدیریت مهندسی	
۲	تعریف مسئله و شبکه روسازی	
۳	مراحل ارزیابی و جمع آوری عوارض روسازی	
۴	روشهای تقسیم روسازی به قطعه برای ارزیابی	
۵	روشهای ارزیابی وضعیت روسازی	
۶	آزمایشهای غیرمخرب و کاربرد آنها در تعیین وضعیت کمی و کیفی روسازی	
۷	اندازه گیری عوارض روسازی	
۸	نحوه اندازه گیری اصطکاک برای تعیین شرایط ایمنی و بهره‌وری	
۹	مدلهای پیش‌بینی وضعیت روسازی	
۱۰	روشهای تعمیرات و نگهداری روسازی	
۱۱	مدیریت روسازی در سطح شبکه	
۱۲	مدیریت روسازی در سطح پروژه	



نام درس و تعداد واحد (نظری)	ظرفیت راهها و تقاطعها (CE552) Highway Capacity	۳ واحد ۴۸ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	اصول و مبانی تردد و روابط بین پارامترهای ترافیکی	
۲	تردد های منقطع و غیر منقطع	
۳	ظرفیت آزاد راهها شامل: قسمت های اساسی آزاد راه، شیب راهها، محل های اتصال شیب راهها	
۴	ظرفیت تقاطع ها با چراغ راهنمایی، ظرفیت تقاطع ها بدون چراغ راهنمایی	
۵	ظرفیت مقاطع تغییر خط در آزادراهها	
۶	ظرفیت راههای شریانی	
۷	ظرفیت راههای چندخطه برون شهری	
۸	ظرفیت راههای دوخطه برون شهری	
۹	آشنایی با آیین نامه های ترافیکی بعضی از کشورها	
۱۰	کاربرد نرم افزار HCS	
۱۱	ظرفیت راههای درون شهری	
۱۲	ظرفیت تقاطع های درون شهری	
۱۳	آشنایی با اصول محاسبه ظرفیت ترافیک عابر پیاده	
۱۴	ظرفیت و تاثیر حمل و نقل عمومی شامل اتوبوس، مترو	



نام درس و تعداد واحد (نظری)	قیرهای امولسیون و آسفالت سرد (CE5553) Amolision Tars and Cold Asphalt	۳ واحد ۴۸ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	قیر: ساختمان شیمیایی قیر، رئولوژی	
۲	آزمایشهای فیزیکی و شیمیایی قیر: آزمایشهای استاندارد	
۳	نحوه تولید قیر	
۴	امولسیون و قیرهای محلول: کاربردهای امولسیون، طراحی مخلوط قیری با امولسیون، انتخاب نوع امولسیون، کنترل کیفیت	
۵	روش تولید بتن آسفالتی در کارخانه	
۶	روش طرح مخلوطهای آسفالتی	
۷	خصوصیات فنی مخلوط آسفالتی	
۸	دوام، افزودنیها و تراکم	
۹	روشهای ارزیابی مخلوطهای قیری	
۱۰	مدلهای رفتاری مخلوطهای قیری	



۳ واحد ۴۸ ساعت	طراحی روسازی بتنی (CE4563) Concrete Pavement Design	نام درس و تعداد واحد (نظری)
آزمون نهایی، آزمون نوشتاری		روش ارزشیابی

سرفصل:

تعداد جلسات	مباحث	ردیف
	تقسیم روسازی در انواع راهها، انواع روسازی، عوامل موثر در طرح روسازی بتنی	۱
	بررسی مزایا و معایب طرح و اجرای روسازی بتنی نسبت به سایر متدها	۲
	مشخصات فنی انواع مصالح به کار رفته در روسازی بتنی	۳
	تأثیر انواع شرایط جوی (یخبندان و رطوبت) در طرح روسازی	۴
	شرایط و محدودیت‌های بارگذاری روسازی و تنش‌ها	۵
	معرفی خرابی‌ها و روش‌های تعمیر و نگهداری روسازی بتنی	۶
	تأثیر عوامل اقتصادی در طرح روسازی بتنی	۷





نام درس و تعداد واحد (نظری)	کاربرد کامپیوتر در مهندسی راه و ترابری (CE4564) Computer Applications in Road Engineering	۲ واحد ۳۲ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	آشنایی با نرم‌افزارهای پایگاه داده و یک نرم‌افزار صفحه گسترده	
۲	آشنایی با یک نرم‌افزار برآورد بارامترهای یک تابع، مانند روش‌های روندگرایی خطی و غیرخطی	
۳	طبقه‌بندی نرم‌افزارهای شبیه‌سازی و مدل‌های موردنظر کامپیوتری حمل و نقل: مدل‌های خردنگر، میان‌نگر و کلان‌نگر	
۴	آشنایی با نرم‌افزارهای خردنگر ترافیکی	
۵	آشنایی با نرم‌افزارهای کلان‌نگر برنامه‌ریزی حمل و نقل	
۶	آشنایی با نرم‌افزارهای سیستم اطلاعات جغرافیایی	
۷	آشنایی با نرم‌افزارهای بهینه‌سازی	
۸	آشنایی با نرم‌افزارهای مدیریت و ارزیابی پروژه	
۹	آشنایی با نرم‌افزارهای تصمیم‌گیری	



۲ واحد ۳۲ ساعت	روش تحقیق تجربی (CE4565) <b>Experimental Based Research</b>	نام درس و تعداد واحد (نظری)
آزمون نهایی، آزمون نوشتاری		روش ارزشیابی

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	مقدمه‌ای از روش تحقیق و بیان انواع روش‌های تحقیق	
۲	طبقه‌بندی تحقیقات بر مبنای هدف (تحقیقات بنیادی، تحقیقات کاربردی، تحقیق و توسعه، تحقیقات عملی)	
۳	طبقه‌بندی تحقیقات بر مبنای ماهیت و روش (روش تحقیق تجربی، روش تحقیق تاریخی، روش تحقیق توصیفی، روش تحقیق همبستگی یا همخوانی، تحقیقات علی)	
۴	روش‌ها و طرح‌های اجرای تحقیق تجربی	
۵	آزمایش با استفاده از یک گروه آزمودنی	
۶	آزمایش با دو گروه آزمودنی (مشاهده و آزمایش)	
۷	آزمایش با استفاده از چند گروه	
۸	آزمایش با استفاده از روش تکرار آزمون	



# ۳-۱۱ دروس مشترک



نام درس و تعداد واحد (نظری)	سمینار و روش تحقیق <b>Seminar and Research Methods</b>	۲ واحد ۳۲ ساعت
دروس پیش نیاز		
کلیات و هدف	هدف این درس آشنایی با اصول و مبانی تحقیق، روش تحقیق و همچنین نحوه ارائه مکتوب و شفاهی یافته‌های علمی می باشد. در این درس دانشجویان با حضور در کلاس با اهداف و روشهای تحقیق و همچنین روشهای جمع آوری اطلاعات آشنا می شوند. در ضمن اطلاعات گردآوری شده در یک زمینه خاص را در کلاس ارائه می کنند.	
نحوه ارائه درس	۱. دانشجویان موظف به جمع آوری اطلاعات و مرور ادبیات فنی در یک زمینه خاص و تمرین عملی بکارگیری روشهای جمع آوری اطلاعات و ارائه آنها بصورت مکتوب می باشند. ۲. ارائه یک سخنرانی علمی کوتاه توسط هر دانشجو و ارزیابی آن توسط استاد و سایر دانشجویان در برنامه کلاس گنجانده شود. ۳. تشکیل کلیه جلسات کلاس بصورت منظم مثل سایر دروس دو واحدی (۳۲ ساعته) ضروری است.	

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	اصول و مبانی تحقیق - خصوصیات تحقیق (نظام یافتگی، ساده کننده، قابل بازسازی) - اهداف تحقیق (شرح، پیش بینی و بهبود پدیده ها) - انواع تحقیق و تقسیم بندی های متداول (تجربی و تحلیلی، اکتشافی و تصدیقی،...) - مراحل تحقیق (انتخاب ایده، انتخاب روش، انجام و ارائه)	



	<p>تحقیق در محیط های دانشگاهی و ارائه آن</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- مقایسه تحقیق در کارشناسی، کارشناسی ارشد و دکتری</li> <li>- نحوه ارائه پیشنهاد تحقیق ( Proposal )</li> <li>- نحوه تهیه و انتشار مقالات تحقیقاتی و رده بندی مقالات</li> <li>- نحوه ارائه سخنرانی علمی</li> <li>- فصل بندی و نحوه نگارش پایان نامه</li> <li>- برنامه ریزی شخصی و سازمانی تحقیقات دراز مدت</li> </ul>	۲
	<p>یافتن اطلاعات تحقیقاتی</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- نحوه استفاده سریع از کتاب و دایره المعارف</li> <li>- آشنایی با بانک های اطلاعاتی مقالات و پایان نامه ها</li> <li>- اینترنت و جستجوی اطلاعات پژوهشی در آن</li> <li>- سازماندهی اطلاعات جمع آوری شده</li> <li>- روزآمد بودن در طول دوره تحقیق</li> </ul>	۳
	<p>کلیات روشهای عمومی پژوهش در مهندسی عمران</p> <p>مبانی، انواع، مثال ها، اعتبار و کاربرد مقایسه ای روشهای ذیل برای حل مسائل مهندسی عمران:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- رفتارسنجی اینتیه واقعی و اندازه گیری ها (یا آمار برداری) میدانی</li> <li>- مدل های فیزیکی</li> <li>- حل های ریاضی و شبیه سازی های تحلیلی مانند مدل های عددی و آماری</li> <li>- مطالعه المانی (نمونه) مصالح عمرانی در آزمایشگاه</li> </ul>	۴



نام درس و تعداد واحد (نظری)	ریاضیات عالی مهندسی (CE4000) Advanced Engineering Mathematics	۳ واحد ۴۸ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	یادآوری از معادلات دیفرانسیل معمولی، حل معادلات به کمک بسط توانی و مروری بر مفاهیم بسط برحسب توابع متعامد و کاربرد در حل معادلات	
۲	کاربرد روش مجزاسازی متغیر جهت حل معادلات دیفرانسیل با مشتقات پاره‌ای در سیستم مختصات مختلف منحنی‌الخط	
۳	آشنایی با مفاهیم تبدیل‌های انتگرال و کاربرد آن در حل مسائل معادله دیفرانسیل با مشتقات پاره‌ای و استفاده از قضیه مانده در برآورد تبدیل‌های معکوس انتگرالی	
۴	کاربرد تبدیل Z در حل معادلات هارمونیک و بی‌هارمونیک با استفاده از کاربرد نگاشت همدیس	
۵	آنالیز تانسورها و کاربرد آن در مسائل هندسی.	
۶	آشنایی با حساب تغییرات شامل مفهوم تابع، معادله اولر- لاگرانژ، کاربرد قضیه مانده‌های وزنی و روش رابلی-زیتز در حل معادلات دیفرانسیل به صورت تبدیل به معادلات جبری در حوزه یا مرز	



نام درس و تعداد واحد	روش اجزاء محدود (CE4002)	۳ واحد
(نظری)	Finite Element Method	۴۸ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	معرفی کلی روش اجزاء محدود و تقسیم بندی اولیه بر اساس نوع المان شامل: المان های مورد بحث تحلیل ماتریسی (محوری، تیر پیوسته، خرابا، شبکه، قاب)، المان های مورد استفاده در مسائل الاستیسته، خمش صفحه	
۲	معرفی روش باقیمانده وزندار و گالرکین و کاربرد آن در اجزا محدود برای حل مسائل یک بعدی	
۳	معرفی روش کارمجازی و انرژی و فرمولاسیون مسائل الاستیسته دو و سه بعدی به کمک روش های مذکور	
۴	ماتریس سختی المان های مثلثی سه گرهی (CST) برای حالات تنش و کرنش صفحه ای	
۵	ماتریس سختی المان های مثلثی منظم درجه بالاتر (LST, QST ...)	
۶	بردار نیروهای گره ای سازگار و معادل با اثر بارهای گسترده و ترکش ها برای مسائل دوبعدی	
۷	بحث در ارتباط یا برنامه نویسی برای المان های اجزاء محدود و توضیح در ارتباط با نحوه بهینه حل معادلات (تکنیک خط آسمان، Skyline solver or Active column solver)	
۸	ماتریس سختی المان های چهاروجهی ایزوپارامتریک دوبعدی شامل: المان هایی که گره های آن یک شبکه تشکیل می دهند (۹ و ۱۶ و ۲۵ گره ای)، المان های سرندیپیتی (Serndipity) مانند المان ۸ گره ای و ...	
۹	ماتریس سختی المان مثلثی ایزوپارامتریک (LST و QST نامنظم)	
۱۰	توضیح درباره انتگرالگیری عددی و کاربرد آن در المان های چهار وجهی یا مثلثی شکل	
۱۱	ماتریس سختی المان های چهاروجهی ایزوپارامتریک با تعداد گره های متغیر (المانی با تعداد گره های متغیر مابین ۴-۹ برای استفاده در شبکه بندیهای نامنظم)	
۱۲	ماتریس سختی المان های جامد سه بعدی شامل: المان های آجری شکل (Brick) (المان های ۸، ۲۰، ۲۷ گرهی)، المان های هرمی شکل (Pyramid) (المان های ۴، ۱۰ و ... گرهی)، المان های گوه ای شکل (Wedge) (المان های ۶، ۱۵ و ... گرهی)	
۱۳	اثرات حرارت و نحوه اعمال آن در مسائل مرتبط با الاستیسته (بردار نیروهای سازگار گره ای معادل با حرارت در مسائل ۲ و ۳ بعدی)	
۱۴	کاربرد اجزاء محدود در مسائل میدان (Field Problems) بطور مثال: استفاده از اجزاء محدود برای حل معادلات دیفرانسیل مرتبط با معادله لاپلاس، هلمهولتز و غیره، توضیح درباره مسائل عملی مرتبط با معادلات فوق الذکر مانند محاسبه فشارهای هیدرودینامیک (Hydrodynamic)، فشار منفذی (Seepage Problems) یا مسائل انتقال حرارت (Heat Equation)	
۱۵	ماتریس سختی المان های با تقارن محوری (Axi-symmetric Problems) در حالت استفاده از مثلثی یا چهاروجهی	
۱۶	مقدمه ای بر خمش صفحات و المان های محدود مربوط به آن	



نام درس و تعداد واحد (نظری)	مکانیک محیط پیوسته (CE4116) Continuum Mechanics	۳ واحد
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	۴۸ ساعت

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	تانسور تبدیل بردارهای پایه تانسور، حساب تانسور، مقادیر اصلی و جهات اصلی، قضیه Cayley-Hamilton	
۲	سینماتیک محیط پیوسته بیان مادی، بیان فضایی، بیان نسبی، نرخ زمانی مادی، نرخ تغییر شکل، نرخ چرخش	
۳	کرنش و تغییر شکل محدود، گرادینان جابجایی، بیان لاگرانژی، بیان اویلری، کشیدگی، تغییر زاویه، تغییر جهت، تغییر حجم، تغییر سطح، تانسورهای تغییر شکل راست و چپ، تانسورهای کشیدگی و چرخش، نرخ تغییرات تانسورهای کشیدگی و چرخش، سازگاری کرنشها.	
۴	بقای جرم و معادلات پیوستگی، معادلات پیوستگی، بیان مادی شرایط پیوستگی، مشتق مادی انتگرالهای حجمی	
۵	تنش و اصول ممتوم: تنش Cauchy، تنش کوبلی، تنش‌های اول و دوم Piola-Kirchhoff، انواع تنش‌ها و کرنش‌های مزدوج و ارتباط آنها، معادلات حرکت و تعادل	
۶	قوانین انرژی برای محیط پیوسته، قانون اول ترمودینامیک برای محیط پیوسته، توان تنش، انرژی داخلی، انتروپی و قانون دوم ترمودینامیک، فرایندهای بازگشت‌پذیر و بازگشت‌ناپذیر، متغیرها و توابع حالت، انرژی آزاد Helmholtz، انتالپی، تابع Gibbs، تابع زوال	
۷	قوانین اساسی متشکله مواد، تانسورهای ایزوتروپیک، تغییر دستگاه مرجع و تبدیل حادثه، بردار و تانسور، عینیت، مشتقات عینی Jaumann و سایرین، تفکیک تغییرشکلهای الاستیک و غیر الاستیک.	





نام درس و تعداد واحد (نظری)	مکانیک شکست (CE5006) Fracture Mechanics	۳ واحد
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	۴۸ ساعت

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	مقدمه و آشنایی	
۲	ترک ریاضی در حوزه‌ی محیط الاستیک خطی: الف- ضریب شدت تنش (Stress Intensity Factor) در هندسه‌ی دوبعدی- تغییر شکل در صفحه (In-Plane Deformation) - Mode I - متقارن (Systemtric)، ترک پازشونده- Mode II - پاد متقارن (Antisymmetric)، ترک لغزنده- تغییر شکل خارج از صفحه (Anti-Plane Strain) - Mode III - ترک پاره شونده- جابه‌جایی لبه‌های ترک و محاسبه تغییر شکل‌ها- حل مسائل ترک با استفاده از روش متغیر مختلط (Complex variables)	
۳	مکانیک شکست الاستیک خطی (LEFM) Linear Elastic Fracture Mechanics: طاقث شکست (Fracture Toughness)، نرخ رهایی انرژی، انرژی شکست (Fracture Energy) مد مرکب، معیار گسترش ترک، معیار مسیریابی گسترش ترک، رقابت ترک‌ها، انشقاق (Bifurcation)	
۴	مکانیک شکست الاستیک- J-integral و روشهای انرژی	
۵	رفتار پلاستیک در حول نوک ترک (مواد شکل‌پذیر)، هندسه و اندازه ناحیه پلاستیک- مدل Dugdale، کاربرد J-integral و معیار شکست، مدل‌های براساس تئوری پلاستیسیته	
۶	مکانیک شکست مواد نیمه ترد، ناحیه فرایند شکست (Fracture Process Zone) نرم شدن تنش، مدل‌های پیوسته معادل، مدل‌های الاستیک معادل، معیار پازشدگی بحرانی، روش منحنی مقاومت (R-curve)	
۷	مکانیک شکست محاسباتی، المانهای محدود ویژه برای اطراف نوک ترک، روشهای محاسبه ضرایب شدت تنش، نرخ رهایی انرژی، انتگرال J و مسیر ترک، روش المانهای مرزی، و روش گالرکین	
۸	خستگی ترک- قانون پاریس و بار با دامنه متغیر	
۹	دینامیک گسترش ترک- شدت ترک دینامیکی، بازداشت ترک	
۱۰	موارد کاربرد- فلزات، سرامیکها، پلیمرها، سنگ، استخراج معادن، سازه‌های بتنی، سد، مخازن، سازه‌ها و اتصالات فولادی، شکست گسلها، شکست استخوان، مقیاس نانو	



نام درس و تعداد واحد (نظری)	اجزا محدود پیشرفته (غیر خطی) (CE5000) Advanced Finite Element	۳ واحد ۴۸ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	تقسیم بندی انواع غیرخطی سازه به صورت هندسی و مصالح	
۲	مقدمه‌ای بر روابط تنش و کرنش مصالح در ناحیه خطی	
۳	فرمول بندی روابط تنش و کرنش مصالح در ناحیه غیرخطی	
۴	فرمول بندی اجزای محدود در آنالیز غیرخطی هندسی	
۵	فرمول بندی ماتریس سختی سخت‌شوندگی در اثر تنش تیروی محوری	
۶	فرمول بندی اجزای محدود در ناحیه غیرخطی مصالح	
۷	فرمول بندی حل متواتر در المان محدود و معیارهای همگرایی حل عددی	



۲ واحد ۳۲ ساعت	روش اجزا مرزی (CE5002) Boundary Element Method	نام درس و تعداد واحد (نظری)
آزمون نهایی، آزمون نوشتاری		روش ارزشیابی

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	مفهوم تابع گرین و استفاده از آن در روش باقیمانده‌های وزنی و مقایسه مفهوم / اجزاء مرزی و اجزاء محدود	
۲	مفهوم فرمول‌سازی مستقیم و غیرمستقیم انتگرال مرزی	
۳	تابع گرین مسائل ارنجاعی دوبعدی و سه بعدی و حل آن براساس فرمول‌سازی مستقیم و غیرمستقیم	
۴	حل مسائل دارای گوشه‌های تیز به کمک اجزاء مرزی	
۵	حل مسائل الاستودینامیک در حوزه تواتری و زمانی به کمک اجزاء مرزی	
۶	حل مسائل خمش صفحات و تعیین مقادیر ویژه آنها	
۷	حل مسائل ژئوتکنیکی به روش اجزاء مرزی	
۸	کاربرد روش اجزاء مرزی در حل مسائل الاستو- پلاستیک	
۹	ترکیب روش اجزاء مرزی و اجزاء محدود و فرمول‌بندی آنها	
۱۰	کاربرد نرم افزارهای مناسب	



نام درس و تعداد واحد (نظری)	ارتعاشات تصادفی (CE5001) Random Vibrations	۳ واحد ۴۸ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل :

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	<ul style="list-style-type: none"> <li>مقدمه‌ای بر بارگذاری سازه‌ها با ماهیت تصادفی</li> <li>○ ضرورت مطالعه ارتعاش تصادفی</li> <li>○ ساختار مدل‌های احتمالاتی</li> <li>○ فرآیندهای تصادفی، تئوری احتمالاتی و آماری</li> </ul>	
۲	<ul style="list-style-type: none"> <li>تحلیل فرآیندهای تصادفی</li> <li>○ متغیرهای تصادفی و توابع توزیع احتمالاتی</li> <li>○ تخمین میانگین و واریانس پارامترهای تصادفی</li> <li>○ تعاریف: مانایی، تکسائی، حد، مشتق و انتگرال فرآیندهای تصادفی</li> </ul>	
۳	<ul style="list-style-type: none"> <li>مدلهای تصادفی از پدیده‌های فیزیکی</li> <li>○ شتاب زمین ناشی از ارتعاش زلزله</li> <li>○ اثرات دینامیکی بر روی سازه‌ها</li> <li>○ اثر نیروهای امواج دریا بر روی سازه‌های فراساحلی</li> </ul>	
۴	<ul style="list-style-type: none"> <li>تحلیل دینامیک تصادفی در حوزه زمان</li> <li>○ ارزیابی توابع پاسخ دینامیکی</li> <li>○ ارتعاشات دینامیک ضربه‌ای(آنی)</li> <li>○ پاسخ سیستم تک‌درجه خطی به دینامیک تصادفی</li> </ul>	
۵	<ul style="list-style-type: none"> <li>تحلیل دینامیک تصادفی در حوزه فرکانس</li> <li>○ توابع چگالی طیفی برای فرآیندهای تصادفی</li> <li>○ فرآیندهای با ماهیت باند باریک تا باند پهن و نوفه سفید</li> <li>○ دینامیک تصادفی سیستم‌های خطی و توابع تبدیل آنها</li> <li>○ پاسخ سیستم یک درجه خطی در حوزه فرکانس</li> </ul>	
۶	<ul style="list-style-type: none"> <li>تحلیل ماتریسی دینامیک تصادفی، ورودی و خروجی چندگانه</li> <li>○ تحلیل سیستم چند درجه آزادی در حوزه زمان</li> <li>○ تحلیل سیستم چند درجه آزادی در حوزه فرکانس</li> <li>○ فرمول‌بندی فضای حالت در معادله دینامیکی حاکم با نگرش تصادفی</li> </ul>	
۷	<ul style="list-style-type: none"> <li>مقدمه‌ای بر پردازش سیگنال</li> <li>○ اصلاح خط مبنا و جداسازی و جداسازی سیگنال از اغتشاشات در شتابنگاشتها</li> <li>○ بکارگیری لیوویو و متلب در جداسازی دیجیتال سیگنالها</li> </ul>	
۸	<ul style="list-style-type: none"> <li>تخمین دقت اندازه‌گیری</li> <li>○ تحلیل طیفی و واریانس اندازه‌گیرها</li> <li>○ مزوری بر خطاهای اندازه‌گیری</li> </ul>	



نام درس و تعداد واحد (نظری)	محاسبات نرم (CE4001) Soft Computation	۳ واحد ۴۸ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

توضیح: هدف این درس آشنایی با مبانی روشهای بهینه سازی تکاملی و مشخصاً الگوریتم ژنتیک، تئوری مجموعه های فازی و شبکه های عصبی مصنوعی و کاربردهای این روشها در مهندسی عمران است.  
سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	مقدمه‌ای بر مفهوم محاسبه دقیق، مفهوم الگوریتم، تفکیک محاسبات نرم از محاسبات دقیق	
۲	مقدمه‌ای بر مفهوم یادگیری و ارتباط آن با طبقه‌بندی داده‌ها، روش‌های مختلف طبقه‌بندی داده‌ها	
۳	مقدمه‌ای بر بهینه‌سازی کلاسیک و الگوریتم جستجو، مقدمه‌ای بر نظریه زنجیرهای مارکوف مستقل از وابسته به زمان	
	<b>الگوریتم ژنتیک - Genetic Algorithm-GA</b>	
۴	معرفی کلی از روشهای بهینه سازی تکاملی (الگوریتم تبرید شبیه‌سازی شده SA، الگوریتم PSO، الگوریتم ژنتیک، GA، تحلیل نظریه آن‌ها)	
۵	الگوریتم ژنتیک (مفاهیم پایه در الگوریتم ژنتیک، کدگذاری متغیرهای تصمیم، تابع ارزیابی و مشخصات آن، عملگرهای الگوریتم ژنتیک)	
۶	مدلسازی ژنتیک (عملگرهای الگوریتم ژنتیک، مدلسازی ژنتیک، روشهای بهینه سازی چند هدفه در الگوریتم ژنتیک)	
	<b>تئوری مجموعه های فازی و منطق فازی Fuzzy Logic</b>	
۷	مفاهیم پایه در تئوری منطق فازی (مقایسه مجموعه های فازی و کلاسیک، عملگرهای فازی، روابط فازی، روشهای غیرفازی ساز)	
۸	سیستم های استنتاج فازی (FIS)	
۹	خوشه بندی فازی، رگرسیون فازی، تصمیم گیری فازی	
	<b>شبکه های عصبی مصنوعی ANN - Artificial Neural Network</b>	
۱۰	مبانی شبکه‌های عصبی مصنوعی (مفاهیم اولیه، نرون ها و ارتباطات آنها، انواع توابع محرک، معماری شبکه و ارتباط بین نرونها، مراحل آموزش و آزمایش و آزمون شبکه، بهینه سازی شبکه)	
۱۱	مباحث شبکه های عصبی (نورون خطی، تحقق توابع خطی با شبکه های عصبی خطی، مدلسازی خطی فرایندها با تاکید بر تاخیر در ورودیها و خروجی ها)	
۱۲	قضیه تقریب عمومی، تقریب توابع غیر خطی یا شبکه های عصبی، مقدمه ای بر مدلسازی فرایندهای غیر خطی با شبکه عصبی	
۱۳	شبکه‌های عصبی مصنوعی توسعه یافته (معماری شبکه های ساده، معرفی انواع ساختارهای کنترل کننده های عصبی مانند کنترل پیشخور و کنترل پس‌خور، شبکه پس انتشار خطا، شبکه پرسپترون چند لایه MLP، شبکه های زمانی)	



	شبکه های آماری (GRNN ...)	
	سیستمهای تلفیقی <i>Hybrid Systems</i>	
	الگوریتم های تکاملی (انواع مختلف ، الگوریتم های تکامل ترکیبی، گستردهای ترکیبات و کاربرد آنها در تحلیل الگوریتم های تکاملی و جستجوی هوشمند)	۱۴
	سیستمهای عصبی فازی (ANFIS) و طراحی کنترل کننده فازی به کمک شبکه عصبی	۱۵

ملاحظات کلی: ارائه درس همراه با مروری بر نمونه های کاربرد تئوری های الگوریتم زنتیک و مجموعه های فازی و شبکه های عصبی مصنوعی و سیستمهای تلفیقی در زمینه های مختلف مهندسی عمران و انجام پروژه در این خصوص توصیه میشود



۲ واحد	روش اجزای مجزا (CE5004) Discrete Element Method	نام درس و تعداد واحد (نظری)
۳۲ ساعت	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	روش ارزشیابی

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	کلیات - کلیاتی از روش‌های عددی در تحلیل محیط‌های پیوسته - روش تفاوت‌های محدود و ...	
۲	مطالعه رفتار تماسی دو جسم - آشنایی با ماهیت و مدل‌های ویسکوالاستیک محیط‌های پیوسته - بررسی تماس دو جسم مجزا - مدل‌سازی رفتار ارتجاعی بین المان‌ها - مدل‌سازی ویسکوزیته بین المان‌ها	
۳	اصول و مبانی روش تحلیل اجزاء مجزا - خلاصه‌ای از روش دینامیک مولکول در فیزیک - روش اجزاء مجزا و انواع آن - انواع المان‌ها و مدل‌سازی رفتار آنها - مدل‌های تکیه‌گاهها - مدل‌های بارگذاری - تعیین گام زمانی تحلیل - الگوریتم محاسباتی	
۴	مطالعه پارامتریک - اثر شکل المان‌ها - اثر اندازه المان‌ها - اثر گام زمانی - اثر سرعت بارگذاری	
۵	کاربرد: - کاربرد روش اجزای مجزا در مکانیک سنگ - کاربرد روش اجزای مجزا در مکانیک خاک - کاربرد روش اجزای مجزا در سازه‌های آجری - کاربرد روش اجزای مجزا در سازه‌های بتنی - کاربرد روش اجزای مجزا در سازه‌های فولادی	



نام درس و تعداد واحد (نظری)	پردازش سیگنال (CE5005) Signal processing	۲ واحد ۳۲ ساعت
روش ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل :

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	آشنایی با دستگاه‌های شنابنگاری و لرزه‌نگاری- آشنایی با شبکه‌های شنابنگاری و لرزه‌نگاری کشور و جهان- آشنایی با بانکهای شنابنگاری	
۲	سیگنالهای در فضای زمانی- آشنایی با سیگنالهای آنالوگ، زمان گسسته و دیجیتال- خصوصیات سیگنالها در فضای زمانی (علیت، حافظه و ...) - آشنایی با سیستم‌های خطی و خصوصیات آنها- مفهوم کانولوشن و کاربردهای آن	
۳	تبدیل فوریه (سیگنالهای با زمان پیوسته- سیگنالهای با زمان گسسته)- سیستم‌های خطی در فضای فوریه- کانولوشن در فضای فوریه	
۴	نمونه‌برداری- قضیه نمونه‌برداری- پدیده تداخل فرکانسی- نقش نمونه‌برداری در کاربردهای مهندسی (زلزله- پایش سلامت سازه - انفجار) - نمونه‌برداری در فضای فوریه	
۵	آشنایی با فیلترهای دیجیتال- فیلترهای با فاز خطی و غیرخطی و اثر آن در کاربردهای مهندسی زلزله	
۶	روشهای تجزیه و تحلیل رکوردهای جنبش نیرومند زمین- تصحیح دستگاهی- تصحیح خط پایه (شنابنگاشتهای میدان دور- شنابنگاشتهای میدان نزدیک)- حذف توفه	
۷	روشهای تهیه شنابنگاشت منطبق بر طیف (فضای زمانی- فضای فرکانسی)	





نام درس به فارسی	آمار و احتمالات پیشرفته (CE5008)	۳ واحد
روش ارزشیابی	Advanced Statistics	۴۸ ساعت
آزمون نهایی، آزمون نوشتاری		

سر فصل :

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
۱	مروری بر نظریه احتمال - متغیرهای تصادفی، تابع چگالی، توزیع یک بعد و چند بعدی جدا و بیوسته	
۲	توزیعهای مهم جدا و بیوسته نظیر دو جمله ای، پواسن، هندسی، فوق هندسی دوجمله ای منفی، نمایی، نرمال، گاما، بتا، وایبل و سایر توزیعهای جدا و بیوسته مهم	
۳	سیستمهای صف و انواع آن: ویژگیها، ورود، حجم سیستم فرآیند ورود، رفتار و دیسپلین زمان سرویس و مکانیسم آن، حالت پایداری.	
۴	رفتار سیستمهای صف در طولانی مدت، زمان انتظار، سرویس، مطلوبیت و هزینه، رفتار در حالات پایداری با ورودیهای نامحدود، مدل‌های مارکوف، صفهای تک سرویسی، چند سرویسی و سایر حالات	
۵	مدلهای ریاضی و آماری و شبیه سازی سیستمهای ترافیک: جمع آوری و اطلاعات توزیع تجربی، فرض برای توزیع نظری و برآورد پارامترها، آزمون نکویی برازش برای هماهنگی توزیع نظری و تجربی، گای اسکور، کولموگروف و اسمیرنوف.	
۶	سیستمهای پیچیده ترافیکی و رگرسیون خطی - چند متغیری و شبیه سازی آنها (تولید متغیرهای تصادفی با روش های مختلف از توزیع های مختلف نظیر یکنواخت، نمایی، نرمال، گاما و ... در حالت های یک بعدی و دو بعدی و انطباق و کاربرد آنها برای شبیه سازی سیستمهای ترافیک و)	
۷	معرفی و کاربرد نرم افزارهای شبیه سازی سیستمهای ترافیکی و رگرسیون خطی - چند متغیری	
۸	کنترل کیفیت در سیستمهای ترافیک: سیستمهای سری و موازی و مختلط، مدل‌های خرابی سیستم، زمان خرابی سیستم، فرض های آماری برای کنترل کیفیت سیستم و تامین نیاز و موجودی برای نجات سیستم در حالات مختلف	
۹	روش های بهینه سازی در سیستمهای ترافیک: شهری، بین شهری، هوایی، دریایی، تلفن و ...	



نام درس و تعداد واحد (نظری)	کاربرد RS و GIS در مهندسی عمران و آزمایشگاه (CE4010) RS and GIS Application in Civil Engineering (Water Resources) & Laboratory	۳ واحد ۴۸ ساعت
روشن ارزشیابی	آزمون نهایی، آزمون نوشتاری	

سرفصل:

ردیف	مباحث	تعداد جلسات
	سنجش از دور (RS)	
۱	کلیات سنجش از دور (مقدمه، تاریخچه سنجش از دور، اجزای مدل دور سنجی، مفاهیم بنیادی سنجش از دور)	
۲	فیزیک سنجش از دور (ویژگی های طیف الکترو مغناطیس، تعامل انرژی خورشیدی با اتمسفر و زمین)	
۳	ماهواره ها و سنجنده ها (انواع ماهواره ها و سنجنده ها، ویژگی های سنجنده های زمینی)	
۴	ویژگی های تصاویر ماهواره ای (ساختار تصاویر ماهواره ای، انواع تفکیک در تصاویر ماهواره ای)	
۵	فرایندهای اصلی پردازش رقومی تصاویر ماهواره ای (بیش پردازش، بازسازی، طبقه بندی و پس پردازش)	
۶	روش های تصحیح خطاها (رادومتریک و هندسی تصاویر ماهواره ای) و روش های بازسازی تصاویر ماهواره ای (بسط کتراست، فیلترینگ، نسبت گیری طیفی، تجزیه به مولفه های اصلی)	
۷	روش های کلاسیک طبقه بندی تصاویر ماهواره ای (طبقه بندی نظارت نشده و نظارت شده، نمونه گیری، ارزیابی صحت طبقه بندی، بر آورد ماتریس خطا، محاسبه ضریب کاپا)	
۸	کاربرد سنجش از دور در شناسایی سطوح و پوشش آنها (جنس زمین، سطوح آب، همواری سطوح، مشخصات پوشش گیاهی، سطح برف و یخ)	
۹	اجرای پروژه	
	سیستم اطلاعات جغرافیایی (GIS)	
۹	کلیات سیستم اطلاعات جغرافیایی (تعاریف، اجزاء، آشنائی با ساختار داده های مکانی، داده های برداری، شبکه ای)	
۱۰	آشنائی با داده های توصیفی و کاربرد آن ها در سامانه اطلاعات جغرافیایی (انواع جداول توصیفی، نحوه تولید و ویرایش آن ها، انواع ارتباط جداول، نحوه اتصال آن ها به یکدیگر و به داده های مکانی)	
۱۱	رقومی سازی داده های برداری (زمین مرجع نمودن نقشه ها، رقومی سازی و ویرایش انواع داده ها ...)	
۱۲	تجزیه و تحلیل داده های مکانی برداری (یکپارچه سازی، جداسازی، ادغام، اتصال، یکسان سازی موضوعی، جریم یابی، تولید چند ضلعی های تپسن)	
۱۳	مدل رقومی زمین (ساختار مدل رقومی زمین، کاربرد مدل در تهیه نقشه های شیب، وجه شیب، هیپسومتری، نقشه های سایه و روشن، مدل های هیدرولوژیکی، تهیه نقشه حوضه آبریز، استخراج شبکه آبراه های حوضه، ترسیم میدان دید، تعیین حجم و سطح خاکبرداری و خاکریزی)	
۱۴	تجزیه و تحلیل داده های شبکه ای (مفاهیم اولیه، آشنائی با کار برخی از عملگرها و توابع محاسباتی)	
۱۵	آماده سازی نقشه ها به منظور تهیه خروجی (نماد سازی کارتوگرافیک، عوارض مکانی، استفاده از رنگ، تولید و ...)	



	تنظیم عناصر نقشه نظیر شبکه مختصاتی، راهنما، مقیاس و ...)	
۱۶	تعریف داده های عمرانی (داده های مسیر رودخانه و جاده، داده های سطوح طبیعی بیابان و کوه و جنگل، داده های سطوح آب دریاچه و دریا، داده های شهری)	
*	اجرای پروژه	

